

## BCM-0000-B Akkumulátorvezérlő modul

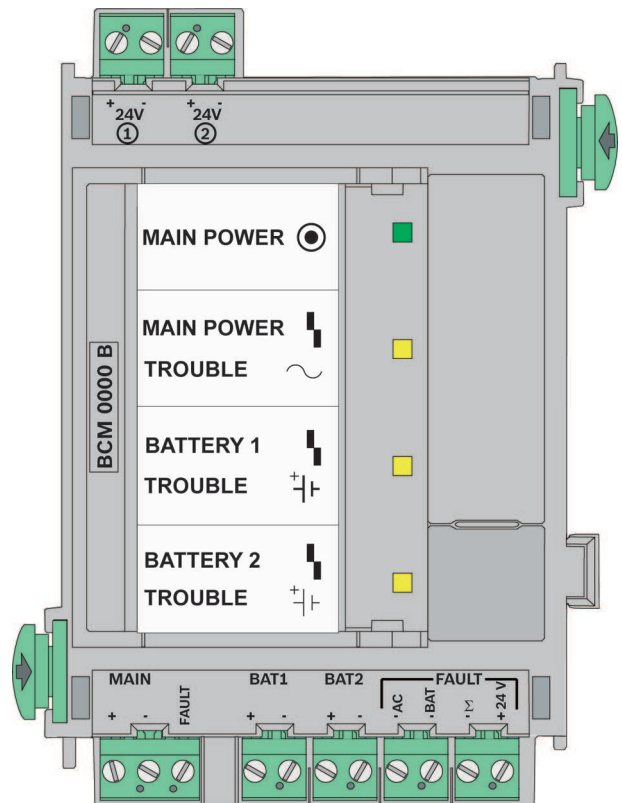


A BCM-0000-B akkumulátor-ellenőrző modul a teljes tűzjelző központ tápellátását felügyeli. A modul legfeljebb négy akkumulátor töltését vezérli (12 V/24 Ah - 12 V/26 Ah, vagy 12 V/36 Ah - 12 V/45 Ah). A töltés a hőmérséklet és az idő függvényében történik. A kapcsoló az akkumulátor-ellenőrző modul állapotától függően három funkciót lát el:

- A kapcsolót megnyomva a modul LED-tesztje aktiválható.
- Ha az akkumulátorfeszültség értéke 18 V és 21 V közötti, a kapcsoló elindítja az akkumulátortöltést. Hálózati tápellátás szükséges.
- A 24 V-os kimenetek visszaállítása. Hiba esetén a rendszer kikapcsolja a kimenetet.

- ▶ Két, egyenként 2,8 A-os feszültségkimenet 24 V-on
- ▶ Az akkumulátorok hőmérsékletvezérelt töltése és felügyelete az EN 54-4:1997/A2:2006 szabványnak megfelelően
- ▶ Azonnal működőképes a „plug-and-play” technológiának és a dugaszolható csatlakozóblokkoknak köszönhetően

### A rendszer áttekintése



#### Leírás

24 V +/-

#### Csatlakozó

Kimenet: max. 2,8 A (akkumulátorral pufferelt)

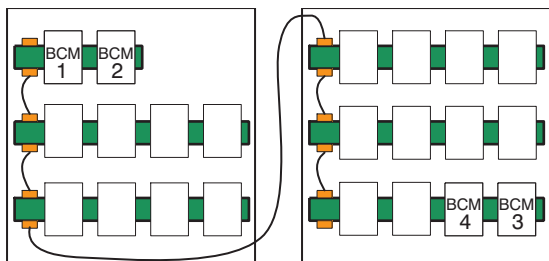
24 V +/-	Kimenet: max. 2,8 A (akkumulátorral pufferelt)
MAIN +/-	Szünetmentes tápegység
TÁPELLÁTÁSI HIBA	Bemeneti hiba, tápfeszültség
BAT1 +/-	1. akkumulátorpár
BAT2 +/-	2. akkumulátorpár
AC - HIBA	Tápfeszültség hibajel kimenet
BAT- HIBA	Akkumulátorhiba jelkimenet
Σ- HIBA	Kollektív hiba jelkimenet
+ HIBA	+ jelkimenet

### Telepítési/konfigurálási megjegyzések

- A 24 V-os kimeneteket ne kösse párhuzamosan.
- MPC xxxx A központvezérlővel rendelkező FPA-5000 rendszerek esetén BCM 0000 A típusú akkumulátor-ellenőrző modult kell használni.

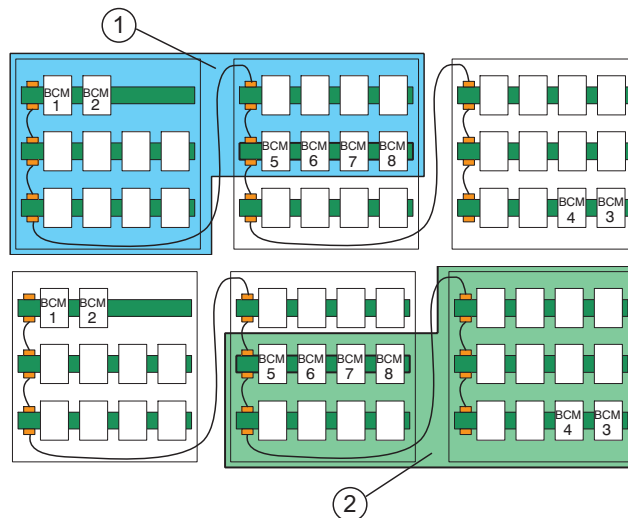
### Az akkumulátor-ellenőrző modul konfigurációs jellemzői

- 1 – 4 BCM-modul esetén:
  - 2 modul az első központi sín elején
  - 2 modul az első központi sín elején



- 5 – 8 BCM-modul esetén:
  - 2 modul az első központi sín elején (BCM 1 és 2)
  - 4 modul az első központi sín elején (BCM 3 és 4)

– további BCM-modulok az ábra szerint



### Poz. Megnevezés

1	1. terület
2	2. terület

A BCM-modulok áramfelvétele nem lépheti túl a 10 A értéket az 1. területen.

A BCM-modulok áramfelvétele nem lépheti túl a 10 A értéket a 2. területen.

Ez csak a 24 V-os (1) és a 24 V-os (2) kimenet áramfelvételére vonatkozik.

### Készenléti áramfelvétel kiszámítása az EN 54-4 szabvány szerint

$$(1) I_{\max, \text{Standby}} = \frac{C_{\text{Batt}} - I_{\text{Alarm}} \times 0,5h}{t_{\text{Standby}}} \quad (2) I_{\max, A} = 6A - \frac{C_{\text{Batt}}}{18h}$$

$$(3) I_{\text{nom}} = \min[I_{\max, \text{Standby}}, I_{\max, A}]$$

Az 1. képlet adja meg a központ számára az adott pufferidőhöz szükséges maximális áramot ( $I_{\max, \text{Standby}}$ ). A 2. képlet adja meg a központ számára a maximális áramot, figyelembe véve az akkumulátor töltését is ( $I_{\max, A}$ ).

A 3. képlet szerint a központ által készenléti állapotban felvett áram ( $I_{\text{nom}}$ ) a központ két maximális áramerőssége közül a kisebb értéken alapul.

Paraméter:

- $t_{\text{Standby}}$  = pufferidő órában
- $I_{\text{Alarm}}$  = maximális riasztási áramerősség ( $I_{\max, B}$ )
- $C_{\text{Batt}}$  = akkumulátorkapacitás Ah-ban

A lehetséges kapacitások:

- 24 – 26 Ah és 36 – 45 Ah 2 akkumulátor esetén
- 48 – 52 Ah és 72 – 90 Ah 4 akkumulátor esetén

### Alkatrészek

#### Mennyiség Összetevő

1	BCM-0000-B akkumulátor-ellenőrző modul
---	--

Mennyiség	Összetevő
1	Kábelkészlet 2 csatlakozókábellel: BCM-0000-B / akkumulátor (90 cm) és akkumulátor / akkumulátor (17 cm)

### Megjegyzés

Tápegységházban lévő akkumulátorok esetén a CBB 0000 A kábelkészlet szükséges (BCM/akkumulátor kábelhossz 180 cm).

## Műszaki adatok

### Elektromos jellemzők

Bemenő feszültség	20,4 V DC - 30 V DC
Áramfelvétel	
• Készenlét	25 mA
• Hiba	40 mA
Feszültségkimenetek	
• 2 kimenet, kapcsolható	+24 V (20,4 - 30 V) 2,8 A akkumulátorral pufferelt (programozható)
A kimenetek kapacitása AKKU HIBA, AC HIBA, és kollektív HIBA	0 V/0 - 20 mA
A modul maximális árama	Max. 6 A
• A központi sín maximális áramellátása (PRS 0002 C/ PRD 0004 A)	Max. 6 A
• kimenetek	Max. 5,6 A (2 x 2,8 A, egymással párhuzamosan nem csatlakoztatható)
Akkumulátor maximális ellenállása (hibaküszöb)	430 mΩ
Megengedett akkumulátor- kapacitás	
• 2 akkumulátorral	24 - 26 Ah

#### Bemutatta:

**Europe, Middle East, Africa:**  
Bosch Security Systems B.V.  
P.O. Box 80002  
5600 JB Eindhoven, The Netherlands  
Phone: +31 40 2577 284  
www.boschsecurity.com/xc/en/contact/  
www.boschsecurity.com

**Germany:**  
Bosch Sicherheitssysteme GmbH  
Robert-Bosch-Ring 5  
85630 Grasbrunn  
Tel.: +49 (0)89 6290 0  
Fax: +49 (0)89 6290 1020  
de.securitysystems@bosch.com  
www.boschsecurity.com

	36 - 45 Ah
• 4 akkumulátorral	48 - 52 Ah 72 - 90 Ah

### Mechanikai jellemzők

Kezelő-/kijelzőelemek	
• 1 zöld LED	Hálózat
• 3 sárga LED	Hálózat/akku. zavar 1/akku. 2
• 1 kapcsoló	Akkumulátortöltés V < 21 V-nál, központindítás hálózati feszültség nélkül
Ház anyaga	ABS műanyag, Polyac PA-766 (UL94 V-0)
Ház színe	Fényes felület, antracit, RAL 7016
Méreték	kb. 127 x 96 x 60 mm (5,0 x 3,8 x 2,4 hüvelyk)
Tömeg	
• Csomagolás nélkül	Kb. 195 g
• Csomagolással együtt	Kb. 340 g

### Környezeti feltételek

Megengedett üzemi hőmérséklet	-5 °C - +50 °C
Megengedett tárolási hőmérséklet	-20 °C - +85 °C
Megengedett relatív páratartalom	95%, nem kondenzálódó
Védettség az IEC 60529 szabvány szerint	IP 30

### Rendelési információk

**BCM-0000-B Akkumulátorvezérlő modul**  
figyeli a tűzjelző központ tápellátását és az  
akkumulátorok töltöttségi állapotát  
Rendelési szám **BCM-0000-B | F.01U.081.384**